

FORHÅNDSREGLER VED DÅRLIG VÆR / ADVERSE WEATHER PRECAUTIONS

Transocean Arctic

Planning

Værmelding

Toolbox Talk

Pre-task checklist

Forberedelse

Tiltak

TOFS

Post-task checklist

AAR

Toolbox Talk

Sjekk værvarslet.

Følg prosedyren hvis der er meldt mer en 50 knop vind/ 10m bølgehøyde.

Ikke begynn forberedelsene for sent.

Husk at alle ombord er involvert.

1



BARGE SUPERVISOR: Forhåndsregler ved værmelding med vindstyrke over 50 knop eller bølgehøyde over 10m

-: Gjennomgå værmelding

-: Sjekk opp værmeldinger fra forskjellige kilder.



NOTE: : *Beaufort skala ligger som vedlagt under Supporting Documents*



NOTE: : *Sec 5 Sub 8 Adverse/Extreme /Impending Weather*



NOTE: : *ARC-OPS- PR-08 sec 2 sub sect 5 weather guidelines*



NOTE: : FM 5.8.1 SAMPLE EXTREME WEATHER EVACUATION



NOTE: : Sec 4, Sub 8 Weather forecasting Services

2	  BARGE SUPERVISOR: Forhåndsregler ved værmelding med vindstyrke over 50 knop eller bølgehøyde over 10m -: Informere mannskapet om værmeldingene og forhåndsreglene som skal taes. -: Påse at alle vinsjer og trustere er operasjonelle. -: Vurdere de-ballastering til survival dypgående (20m) etter konsultasjon med OIM og Toolpusher CRANE OPERATOR: All dekkslast skal sjøsikres. -: Bulk slanger skal sjøsikres. -: Påse at alle løse gjenstander er sikret. -: Vurder bruk av kraner og kranløft. Minimer bruken av kran kjøring. -: Bekreft at alle vanntette dører er stengt. BCO: Bekreft av ballast og bilge system er fullt operasjonelt. -: Få bekreftelse fra maskinist at alle maskiner og trustere er tilgjengelig og operasjonelle. -: Bekreft at PA systemet fungerer -: Minimer slakke tanker -: Kontrollroms operatør skal kontinuerlig monitorere anker tension og informere Barge om noe forandrer seg -: Optimalisere ankerkjettinger, "trekke seg opp mot været" -: Sjekke operasjonell status på bølgeradar (MIROS)	
3	  BARGE SUPERVISOR: Tiltak med vindstyrke over 50 knop eller maks bølgehøyde over 10m -: Alle vanntette dører skal være lukket. -: All ferdsel på dekk til ett minimum, kun til og fra arbeidsområde. -: Nedgang og utgang til forre og aktre livbåttasjoner sperres	

	--: All annen ferdsl skal godkjennes av Barge Supervisor --: Deballaste rigg for å øke airgap og unngå bunnsag i dobbeltbunn. Følgende kriterier er satt: Maks 9.5m maksbølger på 25.5m dypgående, 10m maks bølger på 25m dypgående, 11m maks bølger på 24m dypgående og 12m maksbølger på 23m dypgående. Deballasting til survival dypgående, 20m, vurderes underveis, kriterier som vurderes er bølgetrend, spaceout på slipjoint og værmelding. BCO: Følge med på MIROS og vindmåler, informere Stabsjef om utvikling på været.	
	BEST PRACTICE : Annonser på PA om hvilke forhåndsregler som blir gjort slik alle blir oppmerksom på dette. Annonsering gjøres ved alle vaktskifte. BEST PRACTICE : Stabsjef tar gjenvnlige runder på cellerdekk fra Max-sjø > 9mtr for å verifisere klaring mellom dobbelbunn og bølgetopp	
4   	BARGE SUPERVISOR: Tiltak underveis: --: Påse at all last er forskriftmessig sikret og ikke noe er løsnet. --: Inspeksjons runder skal gjøres ved jevne mellomrom. Det skal alltid være 2 personer sammen når inspeksjoner blir gjort. Dette for å sikre at ingen faller overbord eller blir skadet uten at noen oppdager dette. --: Være spesielt obs på vindplater i derrick, da disse kan løsne. --: Informer alle ombord om de rådende omstendigheter og tiltak som er gjort. --: PA annonsering ved behov. BCO: Skrive ned værddata, (WOW-logg)	
5 	BARGE SUPERVISOR: Avtagende vær: --: Normalisering: Før sperringer fjernes skal dekkområdene inspiseres av Barge Supervisor og kranfører. OIM el Barge Supervisor annonserer på PA når dei verksatte tiltak er opphevet.	